

paracion y pintura de la *falda* y *bote* del Resguardo de esta Capital; el Htmo. Sr. Intendente ha acordado se cite para la segunda subasta bajo las condiciones siguientes:

1ª Se fija como tipo de subasta la cantidad de quinientos cincuenta y tres pesos noventa centavos, moneda corriente, ó sean quinientos veinte y seis pesos veinte y un centavos moneda oficial, y no se admitirán proposiciones que excedan del indicado tipo.

2ª Para tener opción al remate, deberá acompañarse al pliego de proposiciones la carta de pago de haber ingresado en el Tesoro el cinco por ciento de dicha suma, ó sea veinte y seis pesos treinta y un centavos moneda oficial.

3ª El importe del depósito quedará en el Tesoro para responder del cumplimiento de las condiciones en que se adjudique la reparacion y pintura referidas, que será devuelta luego que se haya dado por recibida la obra. Los que hayan hecho proposiciones, y no merecieren la buena pro, podrán extraer sus respectivos depósitos inmediatamente despues de haberse realizado la subasta.

4ª El término de duracion para las obras, se determina en veinte dias para la reparacion y pintura de la *falda*, y treinta para la del *bote*, que empezarán á contarse desde el dia en que sea notificada la aprobacion del remate. Si transcurriesen esos términos y el concesionario no cumpla, ó en caso que lo verifique, la obra no fuese de recibo, queda obligado á reparar las imperfecciones que se observen perdiendo el depósito constituido para hacer el remate. En la misma forma se procederá, si faltase al cumplimiento de cualquiera de las condiciones que abraza el presente pliego.

5ª De las cinco arrobas pintura y veinte cuartillos que figuran en el presupuesto, deberá entregar el concesionario despues de terminada la reparacion, cuatro arrobas de la primera y diez y seis cuartillos del segundo; así como seis brochas que tambien figuran en el presupuesto.

6ª El acto del remate se verificará el dia 11 de Noviembre próximo á las dos de la tarde en el despacho del Htmo. Sr. Intendente, ante la Junta de almoneda; entendiéndose que las proposiciones se harán en pliego cerrado en la forma de costumbre; y que en el caso de que se presenten dos ó mas iguales, se procederá á la licitacion oral por quince minutos entre dichos licitadores.

Los que deseen hacer proposiciones pueden enterarse del presupuesto formado al efecto y publicado en la GACETA OFICIAL número 125 del Juéves 19 de los corrientes.

Puerto-Rico, Octubre 30 de 1882. — El Administrador Central, Miguel Ferrer y Plantada. 3-1

ANUNCIO.

DOY Pelayo LLANES DE TAYEBN. Coronel graduado, Capitan de Fragata y de este puerto, Ayudante militar de Marina.

Desconociéndose el paradero de la familia del moro Carlos Martí, marinero que pereció en las aguas de la Península, navegando hácia el puerto de Almería en el bergantin español *San José*, se publica por el término de nueve números consecutivos en esta GACETA convocándola á esta Capitanía de puerto para las notificaciones correspondientes y derechos que puedan interesarla en los alcances y efectos que dicho Martí dejó. Playa de Ponce, 24 de Setiembre de 1882. — Pelayo Llanes. — El Secretario, Enrique Broceta. [3993] 9-3

DIPUTACION PROVINCIAL DE PUERTO-RICO.

VICE-PRESIDENCIA.

Relacion de jornales de los invertidos en el entretenimiento y conservacion de los trozos 1º y 2º de la carretera provincial número 7, correspondientes á la primera quincena del corriente mes de Octubre de 1882.

	Pesos.	Ctsvs.
José Torres ocho dias, á 62½ centavos.....	5	..
Juan Galo ocho dias, á 62½ centavos.....	5	..
Don Pablo Ubarri por un juego de letras de metal.....	1	75
Don Pablo Ubarri por una botella barniz negro.....	1	..
Don Mateo Santana por una carreta alquilada para conducir guarda ruedas y postes kilométricos tres dias, á 2 pesos.....	6	..
Don Manuel Gesterá á cuenta de diez y seis guarda ruedas y diez y nueve postes kilométricos y uno de miriámetro.....	80	..
Total.....	98	75

Sabana llana, 15 de Octubre de 1882. — El Capataz del 1º y 2º trozos de la carretera provincial número 7, Faustino Erenj. — Vº Bº, Larrinaga.

Puerto-Rico, 16 de Octubre de 1882. — El Vice-presidente, Gimenez. [4345]

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 56.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA NO. DE ESPAÑA.

Bajo Triton. Segun anuncia el Capitan del vapor trasatlántico español *Alfonso XII*, apesar de no tener conocimiento de la existencia del bajo descubierto en la costa NO. de España por el Capitan Podestá, del bergantin italiano *Triton*, el 8 de Julio de 1880, y á que hace referencia el anuncio inserto en la página 99 del Anuario de la Direccion de Hidrografia del citado año, hallándose sobre la posicion señalada al dicho bajo, en la tarde del 28 de Mayo último, con exacta situacion de su buque y las mejores circunstancias de mar y viento, lo buscó inútilmente; ni en el lugar que se le asignó ni en 5 millas de circunferencia, creyendo por tanto que no existe tal peligro, y que lo visto por el Capitan Podestá podria ser uno de los muchos buques abandonados que suelen encontrarse por esta altura.

COSTA S. DE ESPAÑA.

Almadraba de Torre del Puercu. (Conil.) Habiéndose calado la almadraba de Torre del Puercu (Conil) se previene á los navegantes que el *copo* queda, Torre del Puercu al N. 20º E., y el castillo de Santi Petri, al N. 38º O., á 0,4 milla de la costa.

Carta número 633 de la Seccion II.

MAR BÁLTICO.

GOLFO DE BORTHNIA.

Cambio de color del buque-faro de Storkallegrund. (Rusia.) (A. H., número 59345. París 1882.) El buque-faro de Storkallegrund que estaba pintado de negro lo está actualmente de rojo.

MAR DEL NORTE.

PAISES BAJOS.

Boya de naufragio en Zinderhaaks, Seegal du Texel. (A. H., número 60352. París 1882.) Habiendo desaparecido los restos del buque naufragado ido á pique sobre Zinderhaaks, se ha retirado la boya que los marcaba. (A. N., número 70 de 1881.)

Cartas números 213 y 526 de la Seccion I; y 44 de la II.

ISLAS BRITÁNICAS.

IRLANDA. (COSTA ESTE.)

Luz proyectada á la entrada del rio Liffey. (A. H., número 60346. París 1882.) El 28 de Junio de 1882, una luz blanca intermitente que deja ver un destello cada 3 segundos, y elevada 13 metros sobre el nivel del mar, debe encenderse en el faro (valiza número 1) acabado de construir en la parte N. del canal del rio Liffey, á una distancia aproximada de 1,33 milla de su entrada.

Carta número 233 de la Seccion II.

FRANCIA (COSTA OESTE.)

Cambio de la valiza holandesa de la entrada del Adour. (A. H., número 60353. París 1882.) Del examen de un plano comunicado por el Comandante del buque francés *Oriflamme*, la valiza holandesa de la entrada del Adour se ha colocado sobre la playa exterior del S. y á 520 metros próximamente al N. 84º 30' O. de su antigua posicion.

Valizamiento del banco Saint-Bernard en el Adour, y destruccion de la valiza Blanc Pignon. (A. H., número 60354. París 1882.) Segun manifiesta el citado Comandante, cinco boyas negras (que deben dejarse por babor al entrar), de las cuales tres son nuevas, valizan actualmente el banco Saint-Bernard en el interior del rio Adour.

La valiza de Blanc Pignon se ha destruido.

Establecimiento de muertos en Saint-Jean de Luz. (A. H., número 60355. París 1882.) El citado Comandante manifiesta que se han establecido siete muertos en el puerto de San Juan de Luz.

Carta número 136 de la Seccion II.

AUSTRALIA (COSTA ESTE.)

Peligros al N. de la Isla Solitaria del Norte. (Nueva Gales del Sud.) (A. H., número 60358. París 1882.) Segun aviso insertado en la GACETA del Gobierno de New-South Wales, el Capitan del vapor *New England*, refiere haber descubierto al N. de la Isla Solitaria del Norte, dos rompientes que no se encuentran

situadas en las cartas; la una 1 milla, y la otra 0,5 al N. del bajo de piedra del NO.

Cartas números 457 y 604 de la Seccion I. Madrid, 5 de Junio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 57.

OCEANO ATLÁNTICO DEL SUD.

AFRICA (COSTA DE ANGOLA.)

Faro proyectado en San Pablo de Loanda. (A. H., número 59347. París 1882.) Una luz fija roja, visible á 10 millas, debe haberse encendido en Abril de 1882, en un faro que se hallaba en construccion en la punta NE. del arrecife de Loanda.

El buque-faro que indicaba esta misma punta debe retirarse entónces. Se avisará.

Construccion de un Semáforo en el fuerte de San Miguel (San Pablo de Loanda.) (A. H., número 59348. París 1882.) Una estacion semafórica se ha establecido en el puerto San Miguel, puerto San Pablo de Loanda. Los buques pueden comunicar con el Código internacional.

Establecimiento de un Semáforo en Ambriz al N. de San Pablo de Loanda. (A. H., número 59349. París 1882.) Una estacion semafórica se ha situado en Ambriz, á 20 leguas al N. de San Pablo de Loanda. Los buques pueden comunicar con el Código internacional.

Carta número 174 de la Seccion IV.

OCEANO ÍNDICO.

CEYLAN (COSTA O.)

Visibilidad de la luz del rompe-olas de Columbus. (A. H., número 59350. París 1882.) La luz roja rompe-olas de Columbus, elevada 10 metros sobre el nivel del mar y visible á 10 millas se iza (en el monzon del NE.), á la grua que sirve para el transporte de los blocs y avanza á medida que van acabándose los trabajos.

Una boya roja está fondeada en la extremidad de la parte sumergida, á 1 cable al N. del rompe-olas. Los buques deben pasar por el lado del N.

CEYLAN (COSTA E.)

Posicion rectificada del arrecife Brenus (rada de Batticaloa.) (A. H., número 59351. París 1882.) El arrecife sobre el cual ha tocado el Brenus, no se halla en el lugar que se fijó en el Anuario de esta Direccion, 1882, página 87.

Este es un peligro cubierto de 4m,5 de agua que se encuentra en las marcaciones siguientes, en medio del bajo de coral ya conocido: el asta de bandera de Batticaloa, 7 cables al S. 8º O.; la piedra Tower á 3'25 cables al S. 44º E.; la piedra Beacon, 6 cables al N. 88º E.; la piedra Surveyor, á 8'25 cables al N. 78º O.

Cartas números 229 y 456 de la Seccion I; y 572 de la IV.

ARCHIPIÉLAGO ASIÁTICO.

BORNEO (COSTA O.)

Luz proyectada en el cabo Sirik. Una luz fija blanca, visible á 15 millas, debe encenderse pronto en el cabo Sirik, á la embocadura del rio Bruit.

Posicion aproximada: latitud N. 20º 46'; longitud E. 117º 32'33".

Cartas números 456 de la Seccion I; y 507 de la V.

MAR DE CHINA.

CHINA.

Carácter de la luz y faro en construccion sobre la punta S. de la Isla Formosa. (A. H., número 60357. París 1882.) El comandante del buque alemán *Wolf*, comunica los detalles siguientes: El faro que se construye en la punta S. de la Isla Formosa es cilindrico, encontrándose su base á 46m sobre el nivel de las pleamareas.

Posicion dada: latitud N., 21º 54' 24"; longitud E. 127º 3' 13".

La luz fija blanca y roja se elevará á 18m,3 sobre la base del faro, y será visible en todo el horizonte á distancia de 20 á 22 millas; aparecerá blanca cuando se marque entre el S. 17º O. y el S. 83º E. pasando por el O. y el N.; y roja, cuando demore entre el S. 83º E. y el S. 17º O., pasando por el S.

Aparato dióptrico de primer orden.

La luz provisional fija, roja y blanca, encendida cerca de este faro (A. N., número 30 de 1882), es dióptrica de sexto orden y visible de 6 á 7 millas.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 00º en 1882.

Cartas números 456 de la Seccion I; y 479 de la V. Madrid, 5 de Mayo de 1882. — Juan Romero 3-3